

**PROTOKÓŁ NR II/2023
POSIEDZENIA
KOMISJI SKARG, WNIOSKÓW I PETYCJI
Z DNIA 14 WRZEŚNIA 2023 R.**

Dnia 14 września 2023 r. o godzinie 11:00 w Urzędzie Gminy Krzemieniewo odbyło się posiedzenie Komisji Skarg Wniosków i Petycji. Członkowie komisji spotkali się w celu rozpatrzenia petycji, która wpłynęła w dniu 24.08.2023 r. do Urzędu Gminy w sprawie przejazdów kolejowych.

Posiedzeniu przewodniczyła Henryka Przybylska – Przewodnicząca Komisji Skarg Wniosków i Petycji, która zaproponowała następujący porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia oraz powitanie członków komisji i gości.
2. Omówienie petycji.
3. Zakończenie.

W posiedzeniu uczestniczyło 10, osób zgodnie z listą obecności.

Ad 1. Otwarcie posiedzenia oraz powitanie członków komisji i zaproszonych gości

Henryka Przybylska powitała wszystkich członków komisji oraz zaproszonych gości.

Nieobecny radny – Pan Roman Długi – jego nieobecność została usprawiedliwiona.

Lista obecności stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

Ad 2. Omówienie petycji

Przewodnicząca Komisji w pierwszej kolejności przeszła do odczytania wniesionej petycji przez mieszkańców Hersztupowa. Oddano głos Wójtowi Gminy. Wójt odniósł się do tego, że Gmina zawsze podejmuje działania, które służą mieszkańcom. Dodatkowo nadmienił, że w kwestii likwidacji przejazdów kolejowych odpowiednio wcześniej odbyły się konsultacje społeczne online Informacja o konsultacjach społecznych została ogłoszona, m.in. na stronie Urzędu, na Facebooku Gminy, na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy, w każdej miejscowości, w której znajdują się przejazdy kolejowe. Niemniej jednak nikt do konsultacji nie przystąpił. Wójt wymienił kolejne daty, które dotyczyły procedowania nad likwidacją przejazdów kolejowych oraz wyjaśniono procedurę krok po kroku. Wójt poinformował, że od strony Urzędu zostało wystosowane pismo odnośnie braku zgody na likwidację przejazdów kolejowych. Wójt odniósł się także do podjętej uchwały przez Radę Gminy Krzemieniewo, która stanowi o przeznaczeniu dróg lokalnych na drogi publiczne. Po sprzeciwie wniesionym przez Gminę otrzymano pismo od PKP, że przejazdy kolejowe są przeznaczone do likwidacji, nawet te które są prywatne, na które właściciel ma podpisaną umowę z PKP. Następnie Wójt odniósł się do spotkania, które odbyło się w Lesznie, podczas którego Gmina po raz kolejny wniosła sprzeciw, chyba że zaproponuje się alternatywne rozwiązanie. Kolejno wpłynęło pismo od PKP, które informowało, że przejazdy prywatne zostaną. Głos zabrał Pan Stanisław Chudy, który nadmienił, że jego przejazd jest przeznaczony do likwidacji. Wywiązała się dyskusja w kwestii

długości przejazdów kolejowych. Wójt wyjaśnił, sposób dojazdu do pól. Pan Stanisław Chudy wyraził swoje niezadowolenie w związku z tym, że będzie musiał objeżdżać dookoła, by przejechać z jednego pola na drugie. Poruszono kwestie przebudowy drogi krajowej nr 12. Pan Stanisław Chudy nadmienił, że rolnicy będą musieli więcej jeździć po drodze krajowej. Wójt przedstawił odrębne stanowisko w tej sprawie. Do dyskusji włączyła się Pani Joanna Nowacka- Zastępca Wójta, która odniosła się do innych prywatnych przejazdów. Czy jest możliwość by inne osoby mogłyby korzystać z tych przejazdów. Sołtys Wsi Hersztupowo nadmienił, że musieliby jeździć przez czyjeś gospodarstwo. Zaproponowano ten przejazd, który znajduje się obok sklepu. Wyjaśniono w miarę czasie różnicę pomiędzy kategoriami przejazdów. Przywołano przykład z Krzemieniewa, gdzie dzięki pracownikom Urzędu nie zlikwidowano przejazdu tylko zostanie on przekształcony na przejazd kategorii F. Pan Stanisław Chudy zaproponował automatyczne bariery. Pani Joanna wyjaśniła, dlaczego nie jest to do końca możliwe. Kolejno dyskutowano o możliwościach alternatywnych dojazdu do pól. Pan Stanisław Chudy wyraził swoje niezadowolenie w kwestii funkcjonowania PKP. Wójt wyjaśnił, że jako samorząd nie ma na to wpływu, gdyż nie są zarządcą. Wójt zapytał ilu rolników po likwidacji może mieć problem z dostępem do pól. Pan Stanisław Chudy odpowiedział, że około 8. Kolejno Pani Joanna wyjaśniła, że są również inne miejscowości w których istnieje spór w kwestii likwidacji przejazdów kolejowych. Pan Karol Neumann wyjaśnił po krótku, dlaczego rewitalizacja jest ekonomicznym rozwiązaniem. Dalej kontynuowano dyskusję w kwestii projektu rewitalizacji. Wójt podsumowując nadmienił, że rozwiązanie zaproponowane przez PKP, na etapie początkowym, nie jest w żaden sposób korzystne dla Gminy, dlatego też Gmina wyraziła swój sprzeciw. Pan Oskar Kruger – Sołtys Wsi Hersztupowo wyraził zdziwienie w kwestii likwidacji przejazdu w miejscu, gdzie pociąg i tak będzie się tam zatrzymywać. Wywiązała się dyskusja. Pan Wójt dodał, że wystosuje się pismo pytające w kwestii jednego z przejazdów czy będzie możliwość pozostawienia go. Radni zaproponowali dodatkowe rozwiązanie w kwestii ewentualnej zmiany kategorii tego przejazdu. Kolejno pod dyskusję poddano zmiany kategorii przejazdów kolejowych w poszczególnych miejscach. Pan Wójt wraz z Zastępcą Wójta wyjaśnili przepisy.

Po otrzymaniu odpowiedzi osoby zainteresowane zostaną poinformowane. Przewodnicząca posiedzenia wyjaśniła, że po otrzymaniu odpowiedzi, komisja ustosunkuje się do petycji.

Radny Krystian Dutkiewicz zapytał o sytuację w gminie Pana Neumanna. Pan Neumann wyjaśnił sytuację w swojej gminie.

Na sam koniec Wójt powiedział, że rozumie jaki jest to problem dla mieszkańców Hersztupowa, i zapewnił, że Gmina dołoży wszelkich starań, żeby wprowadzone rozwiązanie było jak najmniej uciążliwe dla mieszkańców. Przewodnicząca podziękowała wszystkim za udział w posiedzeniu i dodała, że opinia zostanie wystosowana po zapoznaniu się ze wszystkimi dokumentami w tej sprawie.

Ad 3. Zakończenie.

Ponieważ uwag i zapytań nie wniesiono, a porządek obrad został wyczerpany, Przewodnicząca posiedzenia – Henryka Przybylska podziękowała wszystkim za spotkanie i tym samym zamknęła posiedzenie.

Posiedzenie zakończyło się o 14:55.

Przewodnicząca posiedzenia:

/-/ Henryka Przybylska

/-/ Michał Michalski

(członek komisji)

Protokolantka:

/-/ Ewelina Jurij

/-/ Krystian Dutkiewicz

(członek komisji)