

**UCHWAŁA NR XLII.319.2022**  
**RADY GMINY KRZEMIENIEWO**

z dnia 28 listopada 2022 r.

**w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) oraz § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27, poz. 271)

**§ 1.** Ustala się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców w wysokości:

- 1) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> - 0,53 zł,
- 2) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> - 0,84 zł.

**§ 2.** Traci moc Uchwała Nr XXXVIII.299.2022 Rady Gminy Krzemieniewo z dnia 11 lipca 2022 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w gminie Krzemieniewo na rok szkolny 2022/2023.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Krzemieniewo.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodniczący Rady Gminy

**inż. Mirosław Krysztofiak**

## UZASADNIENIE

do uchwały Nr XLII.319.2022  
Rady Gminy Krzemieniewo  
z dnia 28 listopada 2022 r.

**w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców**

Uchwalona nowelizacja ustawy Prawo oświatowe weszła w życie 27 października 2022 r. Ustawa ta zmieniła przepisy art. 39a ust. 2 i 3. Dotychczasowe przepisy określały, że rady gmin, w drodze uchwały, ustalały średnią cenę paliwa na terenie gminy.

Znowelizowano art. 39a ust 3 ustawy, w którym stanowi się, że zwrot kosztów następować będzie na podstawie przejechanych kilometrów, zgodnie z § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27, poz. 271).

W cytowanym rozporządzeniu ustalono kwotę dla, m. in. samochodów osobowych w wysokości minimum:

- dla pojazdów o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> – 0,5214 zł,
- dla pojazdów o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> – 0,8358 zł.

Dlatego w uchwale zapisano, że zwrot kosztów wyniesie:

- dla pojazdów o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> – 0,53 zł,
- dla pojazdów o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> – 0,84 zł.

Uchwała powinna zostać podjęta tak, by weszła w życie do 26 grudnia 2022 r. ponieważ wójt gminy ma obowiązek w terminie 60 dni od wejścia w życie znowelizowanej ustawy dostosować postanowienia umów zawartych z rodzicami uczniów dowożonych do szkół.

Wobec powyższego podjęcie niniejszej uchwały przez Radę Gminy Krzemieniewo jest uzasadnione.