



# WÓJT GMINY KRZEMIENIEWO

64-120 Krzemieniewo, ul. Dworcowa 34, pow. leszczyński

Tel.: (65) 536-92-00

e-mail: [wgm@krzemieniewo.pl](mailto:wgm@krzemieniewo.pl)

[www.krzemieniewo.pl](http://www.krzemieniewo.pl)

Krzemieniewo, dnia 28 października 2022 roku

RRGP.6220.5.2022

## **DECYZJA Nr 5/2022** **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pełnomocnika: Pana Rafała Bukowskiego reprezentującego firmę NODO Sp. z o.o. z siedzibą w Lesznie, ul. Gronowska 46, 64-100 Leszno posiadającego pełnomocnictwo Gminy Krzemieniewo, ul. Dworcowa 34, 64-120 Krzemieniewo w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej Krzemieniewo-Brylewo”, zlokalizowanej na działce o numerze ewidencyjnym gruntów 737 w obrębie Krzemieniewo oraz na działce o numerze ewidencyjnym gruntów 3 w obrębie Brylewo, gmina Krzemieniewo, powiat leszczyński, województwo wielkopolskie.

### **O r z e k a m**

**stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko dla wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

### **U z a s a d n i e n i e**

Pełnomocnik: Pan Rafał Bukowski reprezentujący firmę NODO Sp. z o.o. z siedzibą w Lesznie, ul. Gronowska 46, 64-100 Leszno posiadający pełnomocnictwo Gminy Krzemieniewo, ul. Dworcowa 34, 64-120 Krzemieniewo zwrócił się z wnioskiem z dnia 20 czerwca 2022 roku (wpłynęło do Urzędu dnia 27 czerwca 2022 roku) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej Krzemieniewo-Brylewo”, zlokalizowanej na działce o numerze ewidencyjnym gruntów 737 w obrębie Krzemieniewo oraz na działce o numerze ewidencyjnym gruntów 3 w obrębie Brylewo, gmina Krzemieniewo, powiat leszczyński, województwo wielkopolskie.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia dla terenu objętego wnioskiem. W związku z powyższym tutejszy organ wszczął postępowanie administracyjne w powyższej sprawie. Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z tym, iż planowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), zgodnie z obowiązującą procedurą organ prowadzący postępowanie pismem nr RRG.6220.5.3.2022 z dnia 30 czerwca 2022 roku wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, pismem nr RRG.6220.5.4.2022 z dnia 30 czerwca 2022 roku do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lesznie oraz pismem nr RRG.6220.5.5.2022 z dnia 30 czerwca 2022 roku do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Lesznie o wydanie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wyżej wymienionego planowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lesznie w opinii sanitarnej znak: ON-NS.9011.11.29.2022 z dnia 11 lipca 2022 roku (wpłynęło do Urzędu dnia 14 lipca 2022 roku) wyraził opinię, że przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko nie jest wymagane.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Lesznie w opinii znak: WR.ZZŚ.2.435.167.2022.AS z dnia 15 lipca 2022 roku (wpłynęło do Urzędu dnia 19 lipca 2022 roku) wyraża opinię, że dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu w postanowieniu znak: WOO-II.4220.174.2022.JS.6 z dnia 19 września 2022 roku (wpłynęło do Urzędu dnia 20 września 2022 roku) postanowił wyrazić opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po analizie wszystkich materiałów otrzymanych wraz z wnioskiem oraz wydanych opinii, uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) Wójt Gminy Krzemieniewo orzekł o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i braku obowiązku sporządzenia raportu o jego oddziaływaniu na środowisko i wskazuje następujące wymagania:

1. Prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Zaplecze budowy wyposażać w sorbenty na wypadek ewentualnego zanieczyszczenia powierzchni gruntu.
3. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:

- pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
- nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
- podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychnaniem i przemarzaniem;
- nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.

4. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.

5. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidację zagłębień.

6. Wycinkę drzew przeprowadzić od 1 września do końca lutego.

7. Wycinkę ograniczyć do 44 drzew i 3 skupisk krzewów.

8. Przeprowadzić nasadzenia minimalizujące z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm, w stosunku 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 201 cm do 300 cm i w stosunku 1:4 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 300 cm.

9. W pierwszym rzędzie nasadzenia prowadzić wzdłuż istniejących dróg, tworząc nowe aleje lub uzupełniając ubytki w istniejących.

10. Do sadzenia zastosować w pierwszej kolejności młode osobniki drzew rodzimych gatunków pochodzące z odnowień naturalnych występujące w obrębie terenu objętego postępowaniem. W przypadku ich braku zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularnie podlewać przez okres minimum 3 lat.

11. Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń, w okresie 3 lat od ich posadzenia - w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania ich żywotności, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.

12. Do prac budowlanych oraz transportowych wykorzystywać wyłącznie sprzęt sprawny technicznie.

13. Miejsca postoju oraz tankowania maszyn i urządzeń budowlanych, stwarzających zagrożenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi, utwardzić i uszczelnić oraz wyposażyć w maty sorbujące.

14. W trakcie prac budowlanych chronić otwarte wykopy przed ich zalaniem oraz przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń.

15. Potrzeby sanitarne ekip budowlanych osób przebywających na terenie budowy zabezpieczyć poprzez ustawienie przenośnych sanitariatów (sanitariaty powinny posiadać szczelne zbiorniki na ścieki) opróżnianych przez wyspecjalizowane firmy.

16. Zapewnić szczelność powierzchni w szczególności w strefach rozładunku i magazynowania materiałów budowlanych.

17. Odpady gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego miejscach w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione firmy.

18. Przed przystąpieniem do planowanych robót związanych z budową/przebudową urządzeń wodnych (przepustów) w zależności od rozmiaru robót dokonać zgłoszenia wodnoprawnego lub uzyskać pozwolenie wodnoprawne.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy o ochronie środowiska w oparciu o zapisy karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej Krzemieniewo - Brylewo. Planowane do realizacji przedsięwzięcie stanowi połączenie drogi powiatowej nr 4792P z drogą powiatową nr 4793P. Całkowita długość drogi objęta przebudową wynosi 1618,35 m i kończy się przed obszarem zabudowy wsi Brylewo. Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną, jednak nie spełnia ona podstawowych parametrów co do geometrii drogi, zaś na skutek jej długoletniej eksploatacji oraz braku remontów, występują ubytki, spękania i koleiny co sprawia, że droga ma osłabioną nośność, stwarza niebezpieczeństwo jej użytkownikom. Powierzchnia nieruchomości przeznaczona na realizację inwestycji wynosi około 12250 m<sup>2</sup>. Przebudowa polega między innymi na poszerzeniu pasa drogowego i budowie ścieżki rowerowej. Z planowanym przedsięwzięciem związana jest również przebudowa infrastruktury technicznej między innymi kanalizacji deszczowej obszaru zabudowanego wsi Krzemieniewo po stronie północnej i południowej ulicy Brylewskiej, renowacja i pogłębienie rowu odwadniającego drogę poza obszarem odwodnienia przez kanalizację deszczową. W ramach inwestycji nastąpi także budowa sieci kanalizacji sanitarnej, w tym systemu tłoczego z Brylewa do Krzemieniewa obejmującego: przepompownię ścieków w rejonie wsi Brylewo, rurociąg tłoczny (1477 mb, średnica 90 mm) i studnię rozprężną, a także niewielkie odcinki połączeniowe i przykanaliki sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej. Rurociąg usytuowany zostanie w pasie drogowym. Kanalizacja sanitarna tłoczna zostanie wykonana z rur PE100 SDR 17, DZ90/5,4 mm i zostanie uzbrojona w kolumny płuczaco-spustowe, odpowietrzająco-napowietrzające oraz studnię rozprężną D1000 mm. Ścieki sanitarne ostatecznie odprowadzane będą do kanalizacji sanitarnej w Krzemieniewie. Planowany rurociąg tłoczny będzie przebiegać nad gazociągami wysokiego

ciśnienia; rurociąg nie będzie bezpośrednio kolidować z obecną infrastrukturą gazową. Odcinek drogi pomiędzy skrzyżowaniem z drogą powiatową na długości 200,00 m znajduje się w terenie zabudowanym. Pozostała część drogi przebiega przez teren niezabudowany w otoczeniu pól uprawnych.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy o ochronie środowiska ustalono, że realizacja inwestycji wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów budowlanych i surowców, takich jak między innymi cement, kruszywa, asfalt, prefabrykaty betonowe. W ramach przedsięwzięcia wykorzystane zostaną również woda, energia elektryczna oraz paliwa.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a, c, d, g o ochronie środowiska stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne, jako uciążliwe.

Analizując kryteria wskazane w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit d i pkt 3 o ochronie środowiska ustalono, że inwestycja drogowa położona jest w sąsiedztwie zabudowy zagrodowej, usługowej, przemysłowej, pól uprawnych. Jak wynika z uzupełnienia dokumentacji, jedynym obiektem chronionym akustycznie jest budynek mieszkalny w zabudowie zagrodowej usytuowany przy ulicy Dworcowej 46 w Krzemieniewie. Odległość od budynku do pasa ruchu przebudowywanej drogi wynosi około 16,5 m. Natężenie ruchu na drodze ma charakter lokalny. Planowana kanalizacja sanitarna położona zostanie poniżej poziomu terenu. Uwzględniając rodzaj i skalę inwestycji nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112 ze zm.).

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f ustawy o ochronie środowiska, nie przewiduje się znaczących powiązań, ani znaczącego kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy o ochronie środowiska ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz funkcję, jaką droga pełnić będzie w istniejącym układzie komunikacyjnym, nie przewiduje się jej istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne. Mając również na uwadze rodzaj planowanego przedsięwzięcia, w tym położenie kanalizacji poniżej poziomu terenu, pod ziemią stwierdzono, że na etapie eksploatacji

przedsięwzięcie nie będzie źródłem emisji substancji do powietrza. W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e ustawy o ochronie środowiska stwierdzono, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy o ochronie środowiska należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 roku w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, czy osuwisk.

Planowane przedsięwzięcie będzie oddziaływać na klimat. W przypadku przedmiotowej inwestycji emitowany będzie gaz cieplarniany – dwutlenek węgla. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn wykorzystywanych do budowy. Wielkość emisji zależy będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f o ochronie środowiska ustalono, że gospodarowanie odpadami w związku z realizacją i eksploatacją przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie prac wykonawczych, źródłem powstawania odpadów będą roboty ziemne oraz prace związane z układaniem warstw nawierzchni drogi. Odpady powstające w trakcie realizacji inwestycji będą magazynowane selektywnie, w pojemnikach zabezpieczonych przed wpływem niekorzystnych warunków atmosferycznych. Miejsce magazynowania odpadów zostanie wyznaczone i zorganizowane w taki sposób, aby w jak największym stopniu ograniczyć kontakt odpadów ze środowiskiem – przechowywane będą w szczelnych pojemnikach. Z uwagi na specyfikę przedsięwzięcia należy uznać, że planowana inwestycja, na etapie eksploatacji, nie będzie stanowić znaczącego źródła powstawania odpadów.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g ustawy o ochronie środowiska stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. W ramach prowadzonych prac wykorzystany będzie sprzęt sprawny technicznie. W celu zapobiegania wyciekom, pojazdy oraz sprzęt budowlany będą poddawane bieżącym przeglądom i konserwacjom. W przypadku awarii maszyn będą one przewiezione do siedziby firmy wykonawczej celem naprawy. Zaplecze budowy zostanie usytuowane przy ul. Brylewskiej na terenie siedziby Grupy Remontowej Gminy Krzemieniewo. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w materiały

sorpcyjne. Surowce i materiały do budowy drogi będą wykorzystywane na bieżąco. W celu zminimalizowania wpływu etapu budowy na środowisko gruntowo-wodne sformułowano warunek, aby zaplecze budowy wyposażyć w sorbenty na wypadek ewentualnego zanieczyszczenia powierzchni gruntu.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Na etapie budowy pracownicy korzystać będą z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi. Woda dowożona będzie beczkowozami lub pobierana będzie z lokalnego wodociągu. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Wody opadowe i roztopowe z drogi odprowadzane będą, poprzez osadniki zintegrowane z wpustami ulicznymi, do lokalnej kanalizacji deszczowej, bądź do rowu przydrożnego.

Kanalizacja sanitarna tłoczna zostanie uzbrojona w kolumny płuczająco-spustowe, odpowietrzająco-napowietrzające oraz studnię rozprężną. W przypadku wykonania próby szczelności nowego rurociągu tłoczego woda pobrana zostanie z istniejącego wodociągu gminnego i po dokonaniu próby odprowadzona zostanie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na bioróżnorodność. W związku z realizacją przedsięwzięcia nastąpi zużycie wody na cele technologiczne, np. na potrzeby próby szczelności kanałów.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, f, g, h, i, j ustawy o ochronie środowiska ustalono, że przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych oraz strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Inwestycja położona jest poza obszarami wybrzeży i środowiska morskiego, poza obszarami górskimi, poza obszarami przylegającymi do uzdrowisk i poza obszarami ochrony uzdrowiskowej, a także poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy o ochronie środowiska, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.). Najbliższym obszarem Natura 2000, położonym około 4,46 km od przedsięwzięcia jest obszar specjalnej ochrony siedlisk PLH300014 Zachodnie Pojezierze Krzywińskie. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie położona poza terenem korytarzy ekologicznych (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

W ramach planowanego przedsięwzięcia, ostatecznie zaplanowana jest wycinka około 44 drzew i 3 skupisk krzewów o ogólnej powierzchni 366,5 m<sup>2</sup>. Wycinka drzew dotyczyć będzie, zgodnie z inwentaryzacją dendrologiczną około 15 szt. o obwodzie do 100 cm, 22 szt. o obwodzie do 200 cm, 4 szt. o obwodzie do 300 cm i 1 szt. o obwodzie do 400 cm (obwód mierzony na wysokości 130 cm). Jak wyjaśniono w uzupełnieniu dokumentacji, podjęto decyzję o usunięciu drzew z uwagi na to, że wszystkie drzewa rosnące przy drodze są usytuowane w planowanym do realizacji pasie drogowym, bądź bezpośrednio z nim



graniczą. Jak wynika z dokumentacji, drzewa występują po prawej stronie drogi, lewa strona posiada pojedyncze skupiska krzewów, głównie samosiejek robinii i wierzby. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia oświadczone, że z załączonej inwentaryzacji nie wykazano, że na przeznaczonych do wycinki drzewach lub krzewach występują porosty, mszaki, gatunki roślin, grzybów i zwierząt objętych ochroną gatunkową; nie stwierdzono również występowania gniazd wykorzystywanych przez ptaki w okresie lęgowym. Lokalizacja inwestycji nie tworzy kolizji z siedliskami przyrodniczymi. Inwestycja prowadzona istniejącym układem drogowym nie zniszczy walorów środowiska przyrodniczego i nie podzieli jednolitych ekosystemów o dużych walorach przyrodniczych. Nieruchomości przeznaczone pod inwestycję cechują niskie walory przyrodnicze.

W celu minimalizacji negatywnych oddziaływań, mając na uwadze ochronę miejsc lęgowych ptaków, jakimi są drzewa nałożono warunek wycinki drzew poza sezonem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia. W przypadku natrafienia podczas wycinki na gatunki chronione lub miejsca lęgowe ptaków, prace należy przerwać do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstępstwa od zakazów. Zezwolenie takie, na podstawie art. 56 ust. 1 i ust. 2 ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub Regionalny Dyrektor.

Drzewa stanowią bardzo istotny element ekosystemu pozytywnie kształtując lokalny klimat, absorbując zanieczyszczenia z powietrza, w tym metale ciężkie oraz zwiększając retencję wód opadowych. Ponadto mają wielką wartość historyczną, kulturową oraz krajobrazową, ponieważ na terenach otwartych są bardzo wyrazistymi dominantami. Stanowią lokalne lub ponadlokalne ekosystemy cechujące się swoistą bioróżnorodnością znacznie przewyższającą otaczające tereny. W obrębie tych ekosystemów każde drzewo to mikroekosystem z właściwą mu florą i fauną oraz biotą grzybów. W związku z powyższym ich wycinka ma negatywny wpływ. W celu jego rekompensaty w pełni uzasadnione jest nałożenie obowiązku nasadzeń minimalizujących prowadzonych wzdłuż dróg w ramach zakładania nowych alei lub uzupełniania ubytków drzew w obrębie już istniejących z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków. Dodatkowo kierując się zasadą wzrastającej wartości drzewa przydrożnego wraz z jego wiekiem nałożono warunek nasadzeń w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w skali 1:2 (dwa nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie od 101 cm do 200 cm, w skali 1:3 (trzy nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie od 201 cm do 300 cm oraz w skali 1:4 (cztery nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie powyżej 300 cm. Wnioskodawca w uzupełnieniu karty informacyjnej przedsięwzięcia zadeklarował, że dokona nasadzeń w liczbie 75 sztuk drzew łącznie oraz do 15 skupisk krzewów. Jak wynika z dokumentacji drzewa nasadzone zostaną na terenie gminy Krzemieniewo tj. w samej wsi Krzemieniewo oraz we wsi Pawłowice. Proponowane gatunki drzew do nasadzeń to brzoza brodawkowata stożkowa, głóg jednoszyjkowy, jarzab pospolity, jesion mанны, klon kulisty, grusza wierzbolistna. Natomiast proponowane gatunki krzewów do nasadzenia (10-15 skupisk) to dereń biały, tawuła wczesna, berberys (różne odmiany), ligustr, o łącznej powierzchni krzewów 370,0 m<sup>2</sup>.

W celu zapewnienia jak najwyższej skuteczności nasadzeń nałożono warunki dotyczące jakości materiału do nasadzeń oraz prac pielęgnacyjnych. W pierwszej kolejności do nasadzeń powinny być wykorzystywane młode osobniki drzew rodzimych gatunków pochodzące



z odnowień, które stanowią bardzo dobry materiał odnowieniowy – są to osobniki najlepiej przystosowane do warunków, które panują w obrębie zadrzewień przydrożnych. Nałożono także warunek prowadzenia monitoringu udatności i trwałości nasadzeń w okresie 3 lat od ich posadzenia.

Wprowadzanie do środowiska przyrodniczego i przemieszczanie w nim gatunków obcych, zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 roku o gatunkach obcych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1718) jest co do zasady zakazane. Choć zakładanie i utrzymanie zieleni na terenie wsi o zwartej zabudowie i miast zostało wskazane, jako jeden z wyjątków od tego zakazu, warunek nasadzeń minimalizujących w oparciu wyłącznie o gatunki rodzime w niniejszym przypadku jest zasadny. Należy mieć na uwadze, że każdy gatunek obcy może w przyszłości stać się gatunkiem zagrażającym rodzimej bioróżnorodności; w odniesieniu do drzew status inwazyjnych zyskały w ostatnich dziesięcioleciach np. jesion pensylwański, dąb czerwony, a regionalnie i lokalnie także bożodrzew gruczołowaty, wiązowiec zachodni, orzech włoski, orzesznik pięciolistkowy.

W celu ochrony drzew znajdujących się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przed mechanicznymi uszkodzeniami, czy naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia może wymagać wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidację zagłębień.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia oraz jego realizację zgodnie z nałożonymi w opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną rozumianą, jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu. Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy o ochronie środowiska przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony

ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną dla przedmiotowego przedsięwzięcia - nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

### **P o u c z e n i e**

Zgodnie z art. 72 ust. 1 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach należy uzyskać przed uzyskaniem innych decyzji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie za pośrednictwem Wójta Gminy Krzemieniewo, ul. Dworcowa 34, 64-120 Krzemieniewo w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 127 § 1 i § 2 oraz art. 129 § 1 i § 2 k.p.a.).

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał niniejszą decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę, decyzja niniejsza staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 1 i § 2 k.p.a.).

Zrzeczenie się prawa do wniesienia odwołania ma taki skutek, że od niniejszej decyzji nie będzie można złożyć odwołania oraz nie będzie można jej zaskarżyć do wojewódzkiego sądu administracyjnego, a decyzja będzie podlegać wykonaniu.

Strona może zawrzeć w odwołaniu wnioski o przeprowadzenie przez organ odwoławczy (SKO w Lesznie) postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy (art. 136 § 3 k.p.a.).

Integralną część niniejszej decyzji stanowi załącznik nr 1:

**Załącznik nr 1:** Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.



z up. WÓJTA  
*Joanna Nowacka*  
Joanna Nowacka  
Zastępca Wójta

**Załącznik nr 1**

do DECYZJI Nr 5/2022 o środowiskowych uwarunkowaniach Wójta Gminy Krzemieniewo z dnia 28 października 2022 roku, znak: RRGp.6220.5.2022

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.).**

**1. Nazwa przedsięwzięcia:**

Przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi gminnej Krzemieniewo - Brylewo, zlokalizowanej na działce o numerze ewidencyjnym gruntów 737 w obrębie Krzemieniewo oraz na działce o numerze ewidencyjnym gruntów 3 w obrębie Brylewo, gmina Krzemieniewo, powiat leszczyński, województwo wielkopolskie.

**2. Inwestor realizujący przedsięwzięcie:**

Gmina Krzemieniewo, ul. Dworcowa 34, 64-120 Krzemieniewo

**3. Dane dotyczące terenu i miejsca realizacji przedsięwzięcia, którego dotyczy wniosek oraz obszaru na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie:**

Obszar przedsięwzięcia swoim zakresem obejmuje działki o numerach ewidencyjnych gruntów 737 w obrębie Krzemieniewo i działka o numerze ewidencyjnym gruntów 3 w obrębie Brylewo, gmina Krzemieniewo, powiat leszczyński, województwo wielkopolskie.

**4. Opis do charakterystyki przedsięwzięcia:**

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie drogi gminnej Krzemieniewo - Brylewo, zlokalizowanej na działce o numerze ewidencyjnym gruntów 737 w obrębie Krzemieniewo oraz na działce o numerze ewidencyjnym gruntów 3 w obrębie Brylewo, gmina Krzemieniewo, powiat leszczyński, województwo wielkopolskie.

Przedmiotowa inwestycja obejmuje między innymi wykonanie nawierzchni oraz ścieżki rowerowej. Odcinek drogi pomiędzy skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 4792P (ulicą Dworcową w Krzemieniewie) na długości 200,00 m znajduje się w terenie zabudowanym. Pozostała część drogi przebiega przez teren niezabudowany w otoczeniu pól uprawnych. Całkowita długość drogi objęta przebudową wynosi 1618,35 m i kończy się przed obszarem zabudowy wsi Brylewo. Obszar przebudowy obejmuje powierzchnię około 12250 m<sup>2</sup>.

Przedsięwzięcie obejmuje także przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej w tym obszarze, w szczególności:

- przebudowę dwóch istniejących przepustów na rowie melioracyjnym;
- przebudowę kanalizacji deszczowej obszaru zabudowanego wsi Krzemieniewo i budowę drenażu odwadniającego wzdłuż kanału deszczowego;

- budowę sieci kanalizacji sanitarnej z Brylewa do Krzemieniewa oraz przepompowni ścieków;
- renowację i pogłębienie rowu odwadniającego drogę poza obszarem odwodnienia przez kanalizację deszczową;
- budowę oświetlenia drogowego na początkowym odcinku przebudowanej drogi.

W najbliższym sąsiedztwie przedsięwzięcia, na odcinku około 200 m od wsi Krzemieniewo występują obszary zabudowane, jednak jest to głównie zabudowa o charakterze przemysłowym i usługowym, pozostały odcinek drogi przewidzianej do przebudowy pozbawiony jest jakiegokolwiek zabudowy.

z up. WÓJTA  
  
Joanna Nowacka  
Zastępca Wójta